

ROLF OPTIMA

SAE 20W-50



Описание

Всесезонное высококачественное минеральное моторное масло из качественных базовых масел и современного пакета присадок. Обеспечивает надежную защиту двигателя и высокие эксплуатационные свойства масла при высоких нагрузках. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Обладает прекрасными моюще-диспергирующими свойствами, поддерживая чистоту двигателя на время всего срока службы масла.

Ключевые особенности

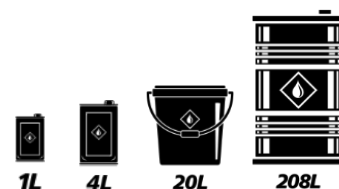
- Обеспечивает надежную работу двигателя в жестких условиях эксплуатации
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов
- Способствует снижению до минимума расхода на угар
- Стабильно при высоких температурных нагрузках
- Низкая испаряемость снижает расход масла «на угар»

Применение

Разработано для всех типов бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и интеркулерами, где производитель рекомендует моторные масла класса вязкости SAE 20W-50 спецификаций API SL/CF или более ранних. Рекомендуется для легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков импортного и отечественного производства.

Допуски и соответствия

API SL/CF



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	20W-50
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,870
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	17,6
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	152,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	127
Динамическая вязкость CCS, при -25 °С, мПа·с	ASTM D4684	7050
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,3
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	231
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.