

ROLF GT 5W-30 SN/CF



Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло с комбинацией высококачественных базовых компонентов с новейшими присадочными технологиями обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при самых низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе, обеспечивает чистоту двигателя.

Синтетическое масло ROLF GT 5W-30 имеет высшую спецификацию моторных масел для бензиновых двигателей легковых автомобилей - API SN.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар.
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства.
- Одобрено ведущими мировыми производителями к применению.

Применение

ROLF GT 5W-30 SN/CF применяется в бензиновых и дизельных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками в легковых автомобилях, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Для всесезонного применения. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

Допуски

API SN/CF
ACEA C3
MB-Approval 229.31
BMW LL-04
GM DEXOS 2



Физико-химические свойства

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,853
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	12,10
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	77,74
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D2983	5980
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	6,5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,6
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	235

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.