

## ROLF GT 5W-40 SN/CF



### Описание

Премиальное полностью синтетическое моторное масло с комбинацией высококачественных базовых компонентов с новейшими присадочными технологиями обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при самых низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе, обеспечивает чистоту двигателя.

Синтетическое масло ROLF GT 5W-40 имеет высшую спецификацию моторных масел для бензиновых двигателей легковых автомобилей - API SN.

### Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама.
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар.
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства.
- Одобрено ведущими мировыми производителями к применению.

### Применение

ROLF GT 5W-40 SN/CF применяется в бензиновых и дизельных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками в легковых автомобилях, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Для всесезонного применения. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

### Допуски

API SN/CF  
ACEA A3/B4-12  
MB-Approval 229.3  
VW 502.00/505.00  
RN 0700/0710  
PORSCHE A40  
OPEL A/B  
JASO MA2



### Физико-химические свойства

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,857
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	81,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D2983	5310
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10,9
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11,2
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	235

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.