

ROLF ATF III



Описание

ROLF ATF III современная высокоэффективная многофункциональная жидкость для автоматических трансмиссий. Обладает улучшенными характеристиками и идеально подходит для современных АКПП.

Производится на основе высокотехнологичных базовых масел с высоким индексом вязкости. Содержит высоко-эффективные антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие, противопенные присадки и специальные модификаторы трения.

Ключевые особенности

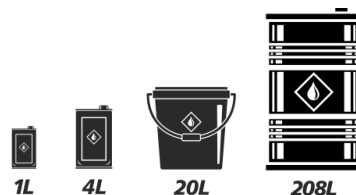
- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя

Применение

ROLF ATF III предназначена для большинства автоматических трансмиссий современных легковых и грузовых автомобилей, для гидроусилителей управления, где рекомендуется использование жидкостей спецификации GM Dexron III в автоматических КПП Allison, ZF, Voith, MAN и других производителей в соответствии со списком соответствий. Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где рекомендуется применение жидкостей спецификации GM ATF DEXRON III.

Допуски и соответствия

GM DEXRON III G
Volvo CE 97340
Allison C-4
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A & 21L
MAN 339 Type Z-1 & V-1
Voith 55.6335
CAT T0-2
MB 236.1



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,857
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,22
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	33,23
Индекс вязкости	ASTM D2270	190
Динамическая вязкость, при -40 °С, мПа с	ASTM D4684	12990
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	205
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.