

ROLF ATF MULTIVEHICLE



Описание

Высокоэффективная трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий. Производится на основе синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок последнего поколения, что обеспечивает заданный коэффициент трения для передачи высокого крутящего момента, значительно снижает износ и предотвращает задиры.

Обеспечивает оптимальный коэффициент трения, за счёт чего достигается плавность переключения передач.

За счет применения синтетических базовых компонентов у жидкости высокий индекс вязкости, благодаря чему достигаются прекрасные низкотемпературные свойства.

Ключевые особенности

- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков
- Отличная низкотемпературная текучесть, необходимая для переключения передач в холодных климатических условиях
- Наличие спецификаций ведущих производителей трансмиссий
- Прекрасные антиокислительные свойства гарантируют высокую функциональность масла на весь срок службы

Продукт ROLF ATF MULTIVEHICLE разработан для применения в автоматических коробках передач большинства современных японских, европейских и американских легковых автомобилей, где рекомендуются к применению приведенные спецификации.

Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где требуется применение жидкостей указанных спецификаций.

GM DEXRON: II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH;T-IV; VI; Allison C-4;
 BMW: P/N 81229400272/275, 81229407858/859, 83220024249/359, 83220402413/3248, 83229407765/7807, 83220026922, 83227542290;
 Chrysler/Dodge/Jeep: SP-III, +4, AS68RC ATF;
 Mercedes/Daimler: MB 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91;
 Ford: WSS-M2C922-A1; Honda: Z-1;
 Hyundai/Kia: SP-III, ATF Red-1K, Genuine ATF; Isuzu ATF III, Genuine ATF;
 Jaguar WSS-M2C922-A1, K17, JLM 20238/92, JLM 21044;
 Land Rover: Type LT 71141, ETL-7045E;
 Mazda: F-1, JWS3317, M-III, Type T-IV; Mitsubishi: SP-III, ATF-J2;
 Nissan: 402; Matic-D/J/K/W;
 PORSCHE: P/N4320441/509/528, 99991754700 (A2);
 PSA: P/N Z 000169756; Renault: Matic D2; Saab: 3309 - T-IV;
 SSANG YONG: DSIH 5M-66; Subaru: HP; P/N K0140Y0700;
 Suzuki: 3314/3317; Toyota: Type D-II/T-IV, JWS-3309;
 Volkswagen/Audi G 052 025/162/990 (A2), G 052 055, G 055 025 (A2), G US 000 162;
 VOLVO: P/N 1161521, 1161540/640.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,845
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7,87
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	35,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Динамическая вязкость, при -40°C, мПа·с	ASTM D2983	10900
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	263
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47