



ROLF KRAFTON M5 U 15W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Масло моторное полусинтетическое «ROLF KRAFTON M5 U 15W40» специально разработано для смешанных парков техники. Подходит для использования в высоконагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, установленных на коммерческом транспорте, автобусах, специальной технике. Соответствует требованиям ведущих европейских, американских и отечественных производителей. Допускается применение в бензиновых двигателях. Многофункциональный пакет присадок последнего поколения в совокупности с высококачественным базовым маслом обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя, продлевает его ресурс, защищает двигатель от коррозии и образования высокотемпературных отложений. Рекомендуется для применения в двигателях с уровнем класса API CI-4/SL или более ранних спецификаций.

ПРИМЕНЕНИЕ

Разработано для смешанных парков, имеющих в своем составе дизельную средне- и высоконагруженную технику. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной, строительной, горной, с/х и внедорожной технике согласно эксплуатационным требованиям производителей. Возможно применение в тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике, для которых рекомендовано масло предыдущих поколений API CH-4, API CF-4 и API CD/CE

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

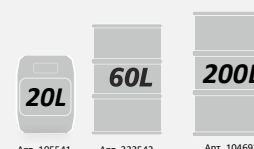
- Эффективно предотвращает износ двигателя и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя
- Является универсальным и хорошо подходит для смешанных парков, что позволяет существенно снизить расходы на эксплуатацию и обслуживание техники
- Стабильные вязкостно-температурные свойства обеспечивают надежную защиту двигателя в тяжелых режимах эксплуатации
- Удовлетворяет последним требованиям следующих производителей техники: CASE NEW HOLLAND, JOHN DEERE, DEUTZ, FENDT, VALMET, SAME, IVECO, PERKINS, SISU, MASSEY-FERGUSON

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4/SL
ACEA E7
ACEA A3/B4
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20078
Mack EO-M Plus
Mack EO-N approval
MAN M 3275-1
DTFR 15B110 (MB 228.3)

MTU Oil Category 2
Renault RLD-2
Volvo VDS-3 approval
Deutz DQC-III
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
ПАО "КАМАЗ"
ООО "ЛИАЗ"
ПАО "ТМЗ"

ФАСОВКА



* Rolf Krafton M5 U 15W-40 подходит для использования в дизельных двигателях современной коммерческой грузовой и специальной техники марок Sitrak, Shacman, Faw, Howo, Foton, DongFeng, ShanQi, Jас и другой, где требуется уровень свойств API CI-4 и/или ACEA E7 в вязкости 15W-40.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	15W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,886
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15,29
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	112
Индекс вязкости	ASTM D2270	142
Динамическая вязкость CCS, при -20°C, мПа*с	ASTM D5293	5680
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	12,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 36

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.