

**ROLF KRAFTON M1 U**  
**SAE 15W-40**



**Описание**

Универсальное всесезонное минеральное моторное масло для применения в смешанных парках техники. Разработано на основе глубокоочищенного базового масла и сбалансированного многофункционального пакета присадок для тяжело нагруженных дизелей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-3 включительно. Обеспечивает максимальную защиту двигателя от коррозии и отложений. Чистота, защита от износа деталей и узлов двигателя обеспечиваются в течение всего срока службы масла.

**Ключевые особенности**

- Эффективно предотвращает износ двигателя и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя
- Является универсальным и хорошо подходит для смешанных парков, что позволяет существенно снизить расходы на эксплуатацию и обслуживание техники
- Сниженный расход масла на угар

**Применение**

Разработано для смешанных парков, имеющих в своем составе высоконагруженную дизельную и бензиновую технику. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной, строительной, горной, с/х и внедорожной технике согласно эксплуатационным требованиям производителей. Возможно применение в технике, для которой рекомендовано масло предыдущих поколений.

**Допуски и соответствия**

API CF-4/SH/SG  
MB 228.1  
MTU Oil Cat 1  
MAN 270/271  
Volvo VDS

**Типичные физико-химические характеристики**

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	15W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,883
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15,14
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	112,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Динамическая вязкость CCS, при -20 °С, мПа·с	ASTM D5293	5470
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	239
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36