

## Rolf Transmission TDTO Arktis 5W-30

### ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО



ROLF TDTO ARKTIS SAE 5W-30 - серия полностью синтетических, универсальных всесезонных трансмиссионных масел для зубчатых передач, сцеплений, маслопогруженных тормозов, главных передач и гидравлических систем внедорожной техники. Благодаря использованию высококачественных синтетических масел на основе полиальфаолефинов (ПАО) и высокоэффективного пакета присадок от ведущего мирового производителя масла обладают отличными низкотемпературными характеристиками, противоизносными и противокоррозионными свойствами. Продукты серии обеспечивают увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат и повышение производительности. Высокая стойкость к окислению при высоких температурах и сдвиговая стабильность обеспечивают стабильность вязкостных характеристик на протяжении всего срока службы масла. Благодаря высокому индексу вязкости масла серии ROLF TDTO ARKTIS могут использоваться всесезонно.

### ПРИМЕНЕНИЕ

ROLF TDTO ARKTIS SAE 5W-30 предназначены для современных силовых трансмиссий, маслопогруженных тормозов, а также гидравлических систем горнодобывающей, строительной и другой внедорожной техники, работающей при высоких нагрузках. Отвечает требованиям CATERPILLAR и KOMATSU. Особенно рекомендовано использовать в условиях низких температур.

### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Обладают отличной текучестью и прокачиваемостью, при низких температурах, обеспечивают плавность хода и защиту от износа при холодных пусках
- Всесезонное применение
- Снижение эксплуатационных затрат и повышение производительности за счет увеличения интервалов замены масла и технического обслуживания
- Обладают высокой окислительной стабильностью, защитой от коррозии чёрных и цветных металлов
- Предотвращают износ элементов трансмиссий и гидравлических систем за счет эффективных сбалансированных противоизносных свойств
- Обеспечивают надежную и бесшумную работу маслопогруженных тормозов и фрикционных дисков в самых критических условиях эксплуатации

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

Allison C-4;  
CATERPILLAR TO-4;  
KOMATSU KES 07.868.1;  
VICKERS 35VQ25.

### ФАСОВКА



Арт. 104470

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| НАИМЕНОВАНИЕ                                                                           | МЕТОД ИСПЫТАНИЯ | ПОКАЗАТЕЛЬ |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| Класс вязкости                                                                         | SAE             | 5W-30      |
| Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>                                                  | ASTM D4052      | 0,842      |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с                                  | ASTM D445       | 10,05      |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с                                   | ASTM D445       | 47,53      |
| Индекс вязкости                                                                        | ASTM D2270      | 205        |
| Динамическая вязкость по Брукфелду при -40°C, мПа*с                                    | ASTM D2983      | 12700      |
| Динамическая вязкость (CCS), мПа·с, при температуре:<br>- минус 30 °C<br>- минус 35 °C | ASTM D5293      | 3450<br>-  |
| Динамическая вязкость (MRV), мПа·с, при температуре:<br>- минус 35 °C<br>- минус 40°C  | ASTM D4684      | 7400<br>-  |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C                                               | ASTM D92        | 244        |
| Температура застывания, °C                                                             | ASTM D97        | Минус 49   |

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 04.2024