



ROLF SYNTHETIC ATF

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

Высокоэффективная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий тяжело нагруженной техники. Производится на основе синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок последнего поколения, что обеспечивает заданный коэффициент трения для передачи высокого крутящего момента, значительно снижает износ и предотвращает задиры. Пригодно для увеличенных интервалов замены и тяжелых условий эксплуатации и высоких нагрузок. За счет применения синтетических базовых компонентов и стойкого к деградации загустителя сохраняет стабильные вязкостные характеристики на протяжении всего срока службы. Высокий индекс вязкости и прекрасные низкотемпературные характеристики гарантируют стабильную работу трансмиссий в широком диапазоне погодных температур и климатических условий.

ПРИМЕНЕНИЕ

ROLF SYNTHETIC ATF это полностью синтетическая жидкость предназначенная для автоматических трансмиссий прежде всего тяжело нагруженной магистральной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях. Жидкость ROLF SYNTHETIC ATF разрабатывалась для применения в современных средне- и тяжело-нагруженных автоматических трансмиссиях Allison. Отвечает эксплуатационным требованиям спецификации Allison TES 295. Может использоваться с увеличенным интервалом замены. Также может использоваться в автоматических трансмиссиях легкового и грузового транспорта согласно приведенных спецификаций

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

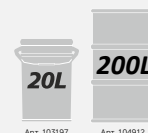
- Увеличенный интервал замены сокращает расходы на простои и техническое обслуживание
- Возможность использования в смешенных автопарках упрощает эксплуатацию и техническое обслуживание
- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков
- Отличная низкотемпературная текучесть, необходимая для переключения передач в холодных климатических условиях
- Соответствие требованиям спецификаций ведущих производителей трансмиссий для тяжело - нагруженной техники

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ФАСОВКА

Allison TES-295, TES-468, C-4;
 DTFR 13C180;
 Ford Mercon V
 GM DEXRON III G/III H;
 MAN 339 Type V2/Z3;

MB 236.91;
 Voith Retarder Oil H55.6336.3;
 ZF TE-ML 04D/ 14C/ 16M/ 20C;



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.839
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7.3
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	35.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Динамическая вязкость CCS, при -40°C, мПа*с	ASTM D5293	8500
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	223
Температура застывания, °C	ASTM D97	-55

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.