



ROLF ATF IID

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

ROLF ATF IID – современная многофункциональная жидкость для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Производится на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Содержит высокоэффективные антиокислительные, противоизносные, моющие и противопенные присадки и специальные модификаторы трения. Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где рекомендуется применение жидкостей спецификации GM ATFDEXRON IID.

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкость ROLF ATF IID предназначена для использования в автоматических коробках передач со ступенчатым переключением и гидротрансформатором легковых и грузовых автомобилей различных годов выпуска, городских и междугородных автобусов, дорожно-строительной и муниципальной техники, где рекомендуется использовать жидкости спецификации GM ATF DEXRON IID в АКПП ZF, Voith и других производителей в соответствии со списком соответствий.

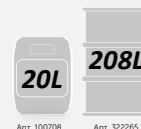
КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Улучшает работу фрикционов автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.
- Гарантирует полную стабильность свойств на весь период эксплуатации.
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены.
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON IID
ZF TE-ML 04D, 09, 14A
Voith 55.6335
Allison C-4
CAT TO-2
TASA Type A Suffix A

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.865
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7.18
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	34.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Динамическая вязкость CCS, при -40°C, мПа*с	ASTM D5293	27000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	222
Температура застывания, °C	ASTM D97	-46

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.