



ROLF KRAFTON S9 M-LA 10W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО

Малозольное полностью синтетическое премиальное моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Синтетические базовые масла обеспечивают превосходную термическую и антиокислительную стабильность, высокий индекс вязкости, низкую температуру застывания, отличную низкотемпературную текучесть. За счет сниженного содержания зольных элементов, фосфора и серы в масле, минимизируется негативное воздействие продуктов сгорания на системы снижения токсичности отработавших газов, что обеспечивает сохранение нормативного срока службы катализаторов и сажевых фильтров. Отвечает требованиям ведущих мировых производителей техники, таких как MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo и т.д.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых режимах, отвечающих требованиям экологических стандартов до EURO-6включительно, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), системами селективного восстановления (SCR) и рециркуляции выхлопных газов (EGR). Может использоваться в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

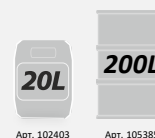
- Создает прочную масляную пленку даже при повышенных температурах за счет применения синтетических базовых масел
- Отличные мощно-диспергирующие свойства масла обеспечивают чистоту двигателя на всем интервале замены масла
- Предотвращает преждевременное засорение сажевых фильтров дизельных двигателей
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла
- Может применяться в двигателях обеспечивающих уровень выбросов до Евро-6 включительно
- Удовлетворяет последним требованиям следующих производителей техники: CASE NEW HOLLAND, DEERE, DEUTZ, FENDT, VALMET, SAME, IVECO, PERKINS, SISU, MASSEY-FERGUSON

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ACEA E6/E9/E7
API CJ-4
JASO DH-2
MB-Approval 228.51
MB 228.31/235.28
SCANIA Low Ash
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
VOLVO VDS-4.5 approval
Renault VI RLD-3 approval

Mack EOS-4.5 approval
MTU Oil category 3.1&2.1
Deutz DQC IV-10 LA
Detroit Diesel 93K218
Voith Class B
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
ПАО "ТМЗ"
ООО "ЛИАЗ"

ФАСОВКА



* Rolf Krafton S9 M-LA 10W-40 подходит для использования в дизельных двигателях современной коммерческой грузовой и специальной техники марок Sitrak, Shacman, Faw, Howo, Foton, DongFeng, ShanQi, Jас и другой, где требуется уровень свойств API CJ-4 и/или ACEA E6/E9/E7 в вязкости 10W-40.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,863
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14.86
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	95.74
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа с	ASTM D5293	6300
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	13
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	234
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 36

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.
В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.