



ROLF REDUCTOR M5 G

РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО

Серия высококачественных минеральных редукторных масел с комплексом противозадирных, антиокислительных и антикоррозионных присадок для применения в закрытых редукторных системах. Обладают отличными противоизносными свойствами, что позволяет увеличить срок замены масла. Предотвращают задиры, заедание и появление трещин на зубцах передач и поверхностях подшипников при ударных нагрузках. Препятствуют пенообразованию, что исключает увеличение сжимаемости масла, приводящее к худшему смазыванию и охлаждающей способности масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех типов промышленных редукторов, работающих в условиях чрезвычайно высоких нагрузок, для которых требуются масла с повышенными противоизносными свойствами. Понижающие прямые и косозубые передачи. В цилиндрических, конических и червячных редукторах, работающих при малых и средних нагрузках. В редукторах судового оборудования

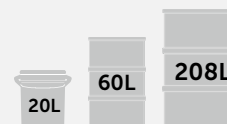
КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Снижают износ зубчатых передач и подшипников
- Лучшие антикоррозионные свойства предотвращают ржавление и коррозию металлов даже в присутствии воды
- Имеют стабильные температурные свойства – в условиях повышенной температуры масла не разлагаются и не образуют отложений и шлама
- Отличаются стабильностью химического состава на всем протяжении срока службы масла

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51517 Part 3 group CLP
AGMA 9005 – E02
AIST 224
SEB 181226, кроме ISO VG 68
FLENDER Revision 13

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	68	100	150	220	320	460
Кинематическая вязкость, мм ² /с	ISO 3104						
При 40°C		67,3	108,4	155,9	222,4	320,2	454,1
При 100°C		8,8	12,9	15,4	19,5	24,1	30,8
Индекс вязкости	ISO 2909	99	97	96	95	93	85
Температура вспышки, °C	ISO 2592	232	235	229	268	263	255
Температура застывания °C	ISO 3016	-25	-23	-22	-20	-15	-12
Плотность при 15°C кг/м ³	ISO 12185	883	886	889	891	899	904
Тест FZG A/8,3/90, степень отказа	ISO 14635-1	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.