



ROLF KRAFTON M7 U 15W-40

МИНЕРАЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Всесезонное минеральное моторное масло ROLF KRAFTON M7 U 15W-40 разработано специально для применения в тяжело нагруженных турбированных и атмосферных дизельных двигателях, где существует вероятность использования дизельного топлива нестабильного качества с высоким (более 0,5% масс.) содержанием серы. В отличие от большинства масел стандарта API CI-4/ACEA E7 представленных на рынке содержит повышенное количество моюще-диспергирующих присадок, что обеспечивает запас нейтрализующих свойств. Обладает высоким щелочным числом (TBN~16). При использовании дизельного топлива соответствующего современным экологическим стандартам обеспечивает существенное увеличение интервалов замены масла. Подходит для обслуживания двигателей требующих масел предыдущих спецификаций API: CH-4, CG-4, CF-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для обслуживания турбированных и атмосферных дизельных двигателей выполняющих требования норм ЕВРО-5 и предыдущих. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Может применяться с дизельным топливом с высоким содержанием серы. Совместимо с системами EGR и SCR, не применять в двигателях с DPF.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

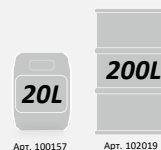
- Высокий запас нейтрализующих свойств обеспечивает продленный срок службы масла и долговременную защиту двигателя
- Превосходная защита от износа позволяет увеличить срок службы двигателя и его узлов
- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Отличные моющие свойства позволяют оставаться деталям двигателя в чистоте на протяжении всего срока службы масла
- Низкий показатель испаряемости обеспечивает сокращение потерь масла на угар

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4/SL
ACEA E4/E7
MB 228.5
MAN M3277
Cummins CES 20078
Cummins CES 20077
Volvo VDS-3
Renault RLD-2

Cat ECF-1a
DQC IV-10
MTU Cat.3
Mack EO-N
KAMA3
Автодизель (ЯМЗ)

ФАСОВКА



* Rolf Krafton M7 U 15W-40 подходит для использования в дизельных двигателях современной коммерческой грузовой и специальной техники марок Sitrak, Shacman, Faw, Howo, Foton, DongFeng, ShanQi, Jас и другой, где требуется уровень свойств API CI-4 и/или ACEA E4/E7 в вязкости 15W-40.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE J300	15W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,866
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	111,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Динамическая вязкость CCS, при -20°C, мПа*с	ASTM D5293	4 790
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	15,9
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	232
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 37

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.