



ROLF TRANSMISSION S7 AE 75W - 90

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Высококачественное синтетическое всесезонное трансмиссионное масло ROLF TRANSMISSION S7 AE 75W - 90. Производится на основе высокотехнологичных синтетических базовых масел, что обеспечивает очень высокий индекс вязкости, благодаря чему превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают плавное переключение передач при самых низких температурах. Применение синтетических компонентов также наделяет масло отличной термоокислительной стабильностью, что гарантирует полную стабильность свойств масла на весь период эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется в тяжело нагруженных зубчатых передачах, дифференциалах, конечных передачах, коробках отбора мощности, планетарных передачах, работающих в условиях повышенных температур, высоких скоростей и ударных нагрузок, где требуются трансмиссионные масла уровня API GL-5.

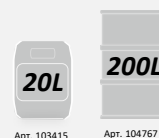
КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Обладает прекрасными противозадирными свойствами, обеспечивает защиту пар трения в тяжело нагруженных узлах
- Обеспечивает плавное переключение передач
- Гарантирует стабильность свойств на всем интервале применения
- Отличается высокой теплоемкостью и стабильной вязкостью при большом перепаде температур
- Отличные низкотемпературные свойства масла обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API GL-5
API MT-1
SAE J2360
MACK GO-J
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 07A, 08
Рекомендовано там где используется:
MAN 342 Type M2
ZF TE-ML 12B, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A, 24A

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.860
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	16.86
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	95.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	192
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	ASTM D2983	109 000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.