



## ROLF KRAFTON P7 U 10W-40

### МОТОРНОЕ МАСЛО

Всесезонное моторное масло на основе синтетических технологий разработано специально для применения в тяжелонагруженных турбированных и атмосферных дизельных двигателях, где существует вероятность использования дизельного топлива нестабильного качества с высоким (более 0,5% масс.) содержанием серы. В отличие от большинства масел стандарта API CI-4 / ACEA E7 представленных на рынке содержит повышенное количество моюще-диспергирующих присадок, что обеспечивает запас нейтрализующих свойств. Обладает высоким щелочным числом (TBN ~16). При использовании дизельного топлива соответствующего современным экологическим стандартам обеспечивает существенное увеличение интервалов замены масла. Подходит для обслуживания двигателей требующих масел предыдущих спецификаций API: CH-4, CG-4, CF-4.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для обслуживания турбированных и атмосферных дизельных двигателей выполняющих требования норм Евро-5 и предыдущих. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Может применяться с дизельным топливом с высоким содержанием серы. Совместимо с системами EGR и SCR, не применять в двигателях с DPF.

### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Высокий запас нейтрализующих свойств обеспечивает продленный срок службы масла и долговременную защиту двигателя
- Превосходная защита от износа позволяет увеличить срок службы двигателя и его узлов
- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Отличные моющие свойства позволяют оставаться деталям двигателя в чистоте на протяжении всего срока службы масла
- Улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают уверенный пуск и защиту двигателя при отрицательных температурах
- Низкий показатель испаряемости обеспечивает сокращение потерь масла на угар

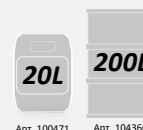
### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4/SL  
ACEA E4/E7  
MB 228.5  
MAN M 3277  
Cummins CES 20078\*  
Cummins CES 20077\*  
Volvo VDS-3

Renault RLD-2  
Cat ECF-1a \*  
Deutz DQC IV-10  
MTU Oil Category 3  
Mack EO-N/PAO "Автодизель" (ЯМЗ)  
ПАО "КАМАЗ"

\* - кроме показателя "сульфатная зольность"

### ФАСОВКА



\* Rolf Krafton P7 U 10W-40 подходит для использования в дизельных двигателях современной коммерческой грузовой и специальной техники марок Sitrak, Shacman, Faw, Howo, Foton, DongFeng, ShanQi, Jac и другой, где требуется уровень свойств API CI-4 и/или ACEA E4/E7 в вязкости 10W-40.

**ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| НАИМЕНОВАНИЕ                                          | МЕТОД ИСПЫТАНИЯ     | ПОКАЗАТЕЛЬ |
|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|
| Класс вязкости                                        | SAE J300            | 10W-40     |
| Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>                 | ASTM D4052          | 0,867      |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с | ASTM D445           | 15.7       |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с  | ASTM D445           | 105.2      |
| Индекс вязкости                                       | ASTM D2270          | 159        |
| Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа с           | ASTM D5293          | 6580       |
| Щелочное число, мг КОН/г                              | ASTM D2896          | 15.8       |
| Испаряемость по NOACK, %                              | ASTM D5800          | 8.9        |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C              | ASTM D92            | 237        |
| Температура застывания, °C                            | ГОСТ 20287, метод Б | - 39       |

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.