



ROLF KRAFTON P5 G 10W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Всесезонное, полусинтетическое моторное масло, изготавливаемое из базовых масел с высокой термической стабильностью и высокоэффективного пакета присадок с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора. Присадки эффективно препятствуют окислению и нитрованию масла, что позволяет увеличить интервалы замены масла. Обеспечивает максимальную защиту двигателя от коррозии, от износа деталей клапанного механизма и цилиндропоршневой группы. Допускается применение дизельного топлива с содержанием серы до 0,05% серы. Применение с топливом, содержащим более 15 ppm серы может влиять на долговечность системы очистки выхлопных газов и/или интервал замены масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для современных высоко-нагруженных дизельных двигателей (Евро-5 и Евро-6), как оборудованных системами снижения токсичности отработавших газов (DPF, EGR, CRT, SCR), так и без них. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG – метан) газе. Для ДВС, где рекомендовано масло API CK-4 или ACEA E9/E6.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

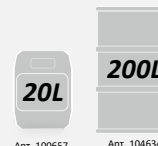
- Для двигателей экологических классов Евро-5 и Евро-6
- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизируют образование отложений и шлама
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар
- Превосходит требования ведущих производителей техники
- Увеличивает интервалы замены масла и обслуживания ДВС
- Обеспечивает надежную защиту клапанов и поршней от износа и специфических отложений

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CK-4/CJ-4
ACEA E6/E9/E7
JASO DH-2
CAT ECF-3
Cummins CES 20086/20092
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
Mack EOS-4.5
MAN M3775

Volvo VDS-4.5
MB 228.51
MB 228.52
MTU Oil Category 2.1
MTU Oil Category 3.1
Renault RVI RLD-4

ФАСОВКА



* Rolf Krafton P5 G 10W-40 подходит для использования в дизельных двигателях современной коммерческой грузовой и специальной техники марок Sitrak, Shacman, Faw, Howo, Foton, DongFeng, ShanQi, Jас и другой, где требуется уровень свойств API CK-4 и/или ACEA E6/E9/E7 в вязкости 10W-40.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,855
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15,1
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	103,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа*с	ASTM D5293	5 260
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	12
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	239
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 37

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.
В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.