

ROLF ULTRA 0W-20 ILSAC GF-7A SQ

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



Rolf Ultra SAE 0W-20 ILSAC GF-7A API SQ - синтетическое моторное масло на основе уникальной комбинации базовых масел GTL и PAO, синтезируемых из газа, и передового многофункционального пакета присадок Infineum. Газ – чистейшее сырье, не содержащее «вредных» примесей, поэтому моторные масла Rolf Ultra обладают рядом преимуществ: высочайшей стабильностью к окислению, очень низким расходом на угар и исключительными низкотемпературными свойствами, в том числе температурой застывания до -61 °C. Благодаря сбалансированному передовому составу эффективно предотвращает образование отложений и нагаров в самых термонагруженных узлах и зонах двигателя, обладает отличными низкотемпературными свойствами, обеспечивает высокую топливную экономичность, а также надежный контроль над преждевременным воспламенением на низких оборотах (LSPI). Масло разработано с учетом повышенных требований по обеспечению улучшенной защиты от износа высоконагруженных узлов, а также по выполнению ужесточившихся экологических норм в соответствии с требованиями новейшего стандарта API SQ.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для применения в современных высокоэффективных бензиновых и гибридных силовых установках легковых автомобилей и внедорожников, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива для которых производителем рекомендованы низковязкие масла с уровня свойств API SQ/ILSAC GF-7A или ниже и класса вязкости SAE 0W-20. Использование только оригинальных пакетов присадок от одной из крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Усиленная защита самых современных двигателей от явления низкоскоростного преждевременного зажигания (LSPI - Low Speed Pre-ignition);
- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама;
- Улучшенная защита от износа и увеличение срока службы цепи газораспределительного механизма, поршневой группы и турбокомпрессора.;
- Превосходные показатели экономии топлива;
- Быстрый и легкий запуск двигателя при отрицательных температурах.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ФАСОВКА

API SQ/SP
ILSAC GF-7A/GF-6A
Chrysler MS 6395;

Ford WSS -M2C947-A;
Ford WSS -M2C962-A;
GM dexos1™ Gen 3



Арт. 106761 Арт. 106225

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	0W-20
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.830
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	8.6
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	45.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с	ASTM D5293	5200
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7.0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.