



ROLF ULTRA 0W-40 A3/B4

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Инновационный продукт «Rolf Ultra SAE 0W-40 ACEA A3/B4 API SP» — это полностью синтетическое моторное масло на основе уникальной комбинации базовых масел GTL и PAO, синтезируемых из газа, и передового многофункционального пакета присадок Infineum. Газ – чистейшее сырье, не содержащее «вредных» примесей, поэтому моторные масла Rolf Ultra обладают рядом преимуществ: высочайшей стабильностью к окислению, очень низким расходом на угар и исключительными низкотемпературными свойствами, в том числе температурой застывания до -61°C. Rolf Ultra SAE 0W-40 ACEA A3/B4 API SP обеспечивает улучшенную защиту от преждевременного воспламенения топливной смеси в цилиндре (LSPI), отвечает повышенным требованиям к защите цепи ГРМ от износа и противодействию образованию отложений в турбине, гарантирует быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях, внедорожниках и микроавтобусах с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, где производителем рекомендуется уровень свойств ACEA A3/B4 и API SP или ниже в вязкости SAE 0W-40. Использование только оригинальных пакетов присадок от одной из крупнейших мировых компаний обеспечивает полное соответствие указанным допускам автопроизводителей.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

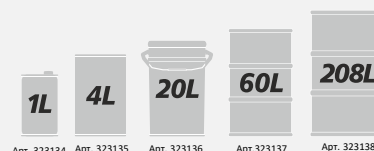
- Поддерживает мощность и производительность двигателя, эффективно защищая его от износа и отложений;
- Имеет высокий индекс вязкости, обеспечивая оптимальную работу масла в разных температурных режимах.
- Обеспечивает легкий старт двигателя при экстремально низких температурах и гарантирует смазывание с первой секунды пуска;
- Сохраняет максимальный уровень свойств в разных режимах и условиях эксплуатации, обеспечивая наиболее эффективную работу двигателя.
- Предотвращает преждевременное воспламенение топливной смеси в цилиндре при низких скоростях (LSPI).
- Демонстрирует до 40% меньше потерь от испарения в сравнении с маслом стандарта ACEA A3/B4*.

*По данным оценки испаряемости масла по методу ASTM D5800 NOACK volatility test.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP	PORSCHE A40
ACEA A3/B4	VW 502 00/505 00
MB 229.3/229.5	Renault RN0700/0710
BMW LL-01	PSA B71 2296.

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	0W-40
Плотность при 15°C, г/см³	ASTM D4052	0,835
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	13,78
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	76,83
Индекс вязкости	ASTM D2270	186
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с	ASTM D5293	5 500
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	13,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 60

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.