



ROLF SPINDEL 10

ШПИНДЕЛЬНОЕ МАСЛО

ROLF SPINDEL 10 - высококачественное масло предназначенное для смазывания высокоскоростных шпинделей и высокооборотных прецизионных подшипников в современном станочном оборудовании. Может применяться в некоторых циркуляционных системах и гидравлических системах низкого давления. Отличается высокими антиокислительными, противокоррозионными и деэмульгирующими свойствами, обладает хорошей стойкостью к пенообразованию

ПРИМЕНЕНИЕ

ROLF SPINDEL 10 обеспечивает эффективное смазывание высокопрецизионных подшипников, подшипников с нулевым зазором, шпиндельных подшипников скольжения. Улучшает точность обработки деталей за счет предотвращения перегрева подшипниковых узлов. Рекомендовано к применению в различных станках для металлообработки таких как токарные, шлифовальные, сверлильно-расточные, резьбонарезные и многие другие. Может применяется в качестве гидравлических и циркуляционных масел в системах низкого давления, рассчитанных на использование масел соответствующей вязкости.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Устойчивость к окислению минимизирует образование отложений на рабочих поверхностях
- Улучшенное воздухоотделение препятствует пенообразованию, что исключает ухудшение смазывания и охлаждающей способности масла
- Отличная защита от коррозии увеличивает срок службы оборудования
- Деэмульгирующие свойства предотвращают образование эмульсии, обеспечивают разделение воды и слив из резервуаров циркуляционной системы

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ISO VG 10

ФАСОВКА

200L

Арт. 104846

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	ISO 3448	10
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,835
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	2.7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	9.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	115
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	165
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 22
Коррозия на медной пластинке, 3 часа, 100 °C, балл, не более	ГОСТ ISO 2160	1b

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.