

**ROLF KRAFTON P7 U**  
**SAE 10W-40**



**Описание**

Всесезонное полусинтетическое моторное масло ROLF KRAFTON P7 U 10W-40 разработано специально для применения в тяжело нагруженных турбированных и атмосферных дизельных двигателях, где существует вероятность использования дизельного топлива нестабильного качества с высоким (более 0,5% масс.) содержанием серы. В отличие от большинства масел стандарта API CI-4 / ACEA E7 представленных на рынке содержит повышенное количество моюще-диспергирующих присадок, что обеспечивает запас нейтрализующих свойств. Обладает высоким щелочным числом (TBN ~16). При использовании дизельного топлива соответствующего современным экологическим стандартам обеспечивает существенное увеличение интервалов замены масла. Подходит для обслуживания двигателей требующих масел предыдущих спецификаций API: CH-4, CG-4, CF-4.

**Ключевые особенности**

- Высокий запас нейтрализующих свойств обеспечивает продленный срок службы масла и долговременную защиту двигателя
- Превосходная защита от износа позволяет увеличить срок службы двигателя и его узлов
- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Отличные моющие свойства позволяют оставаться деталям двигателя в чистоте на протяжении всего срока службы масла
- Улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают уверенный пуск и защиту двигателя при отрицательных температурах
- Низкий показатель испаряемости обеспечивает сокращение потерь масла на угар

**Применение**

Предназначено для обслуживания турбированных и атмосферных дизельных двигателей выполняющих требования норм Евро-5 и предыдущих. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Может применяться с дизельным топливом с высоким содержанием серы. Совместимо с системами EGR и SCR, не применять в двигателях с DPF.

**Рекомендовано к применению**

API CI-4/SL  
ACEA E4/E7  
MB 228.5  
MAN M3277  
Cummins CES 20078\*  
Cummins CES 20077\*  
Volvo VDS-3  
Renault RLD-2  
Cat ECF-1a\*  
DQC IV-10  
MTU Cat.3

Маск EO-N  
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)  
ПАО "КАМАЗ"

\* - кроме показателя "сульфатная зольность"

**Типичные физико-химические характеристики**

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости SAE J300		10W-40
Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,868
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15,8
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	102,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Динамическая вязкость CCS, при -25 °С, мПа·с	ASTM D5293	4450
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	15,9
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	225
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40

Значения представленных показателей являются типичными для выпускаемой продукции.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 04.2024г.