


ROLF KRAFTON P1 U 10W-40
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Универсальное всесезонное полусинтетическое моторное масло на основе высококачественного базового масла и сбалансированного многофункционального пакета присадок, что обеспечивает максимальную защиту двигателя от коррозии и отложений. Гарантирует легкий холодный пуск двигателя, в условиях низких температур.

ПРИМЕНЕНИЕ

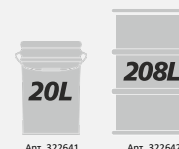
Разработано для смешанных парков, имеющих в своем составе дизельную и бензиновую высоконагруженную технику. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной, строительной, горной, с/х и внедорожной технике согласно эксплуатационным требованиям производителей, обеспечивающих нормы токсичности выхлопа Евро 0-3. Возможно применение в тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике, для которых рекомендовано масло предыдущих поколений.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Эффективно предотвращает износ двигателя и образование нагара на внутренних поверхностях двигателя
- Является универсальным и хорошо подходит для смешанных парков, что позволяет существенно снизить расходы на эксплуатацию и обслуживание техники
- Сниженный расход масла на угар

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API CF-4/SG
 MB 228.1
 MTU Oil Cat 1
 MAN 270/271
 Volvo VDS

ФАСОВКА

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	10W-40
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,874
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15,1
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	102,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа*с	ASTM D5293	5 670
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	232
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 41

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.