

Итоговое заключение по подконтрольной эксплуатации техники на моторном масле Rolf Ultra 5W-30 ACEA A3/B4 API SP

Настоящим письмом сообщаем об итогах эксплуатационных испытаний моторного масла Rolf Ultra 5W-30 ACEA A3/B4 API SP в системе смазки 2.0 литрового двигателя F4R автомобиля Renault Duster.

Испытания проведены с целью оценки эффективности работы смазочного материала в процессе эксплуатации техники. Согласно программе испытаний отбор проб работавшего масла осуществлен при наработке моторного масла 8000 км.

Перед началом испытаний общая наработка узла составляла 73 202 км. В процессе эксплуатации техника работала в стандартных рабочих режимах. Испытания образцов масла проведены в независимой лаборатории, протокол с результатами анализа приложен к данному письму.

Согласно протоколу испытаний №735825 от 08.07.2024 при наработке 7711 км моторного масла Rolf Ultra 5W-30 ACEA A3/B4 API SP все основные физико-химические показатели, а именно: кинематическая вязкость, значение щелочного и кислотного чисел, степень окисления и нитрования, динамика накопления компонентов присадок, элементов износа оставались в пределах нормы в соответствии с нормативно-технической документацией и имеют запас по достижению браковочных значений. Это говорит о высоком качестве используемых базовых масел, пакета присадок и прочих компонентов масла.

Исходя из вышесказанного, сообщаем о том, что моторное масло Rolf Ultra 5W-30 ACEA A3/B4 API SP прекрасно доказывает свои эксплуатационные свойства в условиях реальной эксплуатации в технике и при соблюдении должной культуры обслуживания способно обеспечивать длительную бесперебойную работу техники.

Приложение 1. Протоколы испытаний масла Rolf Ultra 5W-30 ACEA A3/B4 API SP №735825 от 08.07.2024.

Приложение 1. Протоколы испытаний масла Rolf Ultra 5W-30 ACEA A3/B4 API SP №735825 от 08.07.2024.

Протокол испытаний № 735825 от 08.07.2024



Техническая поддержка:
e-mail: support@oiltest.ru
Телефоны:
Москва +7 (495) 197-88-99
Новосибирск +7 (383) 312-07-57
Екатеринбург +7 (343) 251-99-11
www.oiltest.ru

Идентификатор узла техники	HQZ-4952
Обозначение пробы	T099XA799
Компания	
Заказчик	
Контактное лицо	
Наименование клиента	901 7384798 и
Дополнительная информация	Промывка Luqi Moly Engine Flush 10 min
Внутренний номер пробы	99-334
Тип техники	автомобиль
Марка	Renault Duster
Узел	Двигатель
Производитель / модель / серийный №	/ F4R 403 2.0 143
Объем системы (бака)	4,5
Место отбора	картер
Производитель масла / Вязкость	ROLF / SAE 5W-30
Марка масла	Rolf Ultra 5W-30 A3/B4

Интерпретация актуальных лабораторных данных

Все показатели масла находятся в пределах нормы. Возможна дальнейшая эксплуатация.

Данные образца					
Номер образца		663142	735825		
Дата отбора		24.02.2024	30.06.2024		
Общая наработка узла		83202	90913		
Наработка смазочного материала		10.0	7711.0		
Долив масла					
Оценка масла				✓	✓
КИТ 4					
Индикаторы износа					
Железо	Fe	мг/кг	1	8	
Хром	Cr	мг/кг	0	0	
Олово	Sn	мг/кг	1	0	
Алюминий	Al	мг/кг	0	3	
Никель	Ni	мг/кг	0	0	
Медь	Cu	мг/кг	0	1	
Свинец	Pb	мг/кг	0	0	
Молибден	Mo	мг/кг	66	65	
Присадки					
Кальций	Ca	мг/кг	1425	1373	
Магний	Mg	мг/кг	1051	1041	
Цинк	Zn	мг/кг	906	871	
Фосфор	P	мг/кг	830	756	
Барий	Ba	мг/кг	0	0	
Бор	B	мг/кг	119	88	
Загрязнение					
Кремний	Si	мг/кг	2	1	
Калий	K	мг/кг	2	0	
Натрий	Na	мг/кг	0	2	
Вода		%	0	0.15	
Гликоль		%	0	0	
Топливо		%	0.0	1.0	
Степень окисления		А/см	11.0	17.0	
Степень нитрования		А/см	7.0	12.0	
Состояние масла					
Вязкость кинематическая при 100°C		мм²/с	11.58	11.19	
Вязкость кинематическая при 40°C		мм²/с	68.22	64.91	
Индекс вязкости		-	165	166	
Щелочное число TBN (ASTM D 2896)		мг КОН/г	11.11	8.48	
Кислотное число TAN		мг КОН/г	1.92	3.93	
Отдельные показатели					
Щелочное число TBN (ASTM D 4739)		мг КОН/г	8.74	5.11	

Общая оценка



Норма

ISO 9001
QUALITY ASSURANCE

РОС
ЭКСПЕРТИЗА
ГОСТ ИСО/МЭК
17025

