



## ROLF ULTRA 0W-30 A7/B7

### ПРЕМИАЛЬНОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО.

Благодаря смеси высококачественных синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок гарантируется быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходная защита двигателя от износа, увеличенный межсервисный интервал. Предотвращает образование отложений.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Масло моторное синтетическое «Rolf Ultra SAE 0W-30 ACEA A7/B7 API SP» предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива, где производителем рекомендуется уровень свойств ACEA A7/B7 и/или API SP в вязкости 0W-30.

### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- **GTL TECHNOLOGY** - поддерживает мощность и производительность двигателя, защищая его от отложений и износа. Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- **FUEL ECONOMY** - Улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение.
- **LSPI PREVENTION** - Предотвращение преждевременного воспламенения топливной смеси при низких скоростях.

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP, ACEA A7/B7, A5/B5, BMW LL-01 FE, MB 229.6, RN 0700.

### ФАСОВКА



### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости SAE	SAE	0W-30
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,841
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	10,5
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	57,95
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с	ASTM D5293	5 240
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	12,57
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 61

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.