

**ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV****СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ**

ROLF PROFESSIONAL ATF MULTI HV - универсальная высокоэффективная синтетическая жидкость для ступенчатых автоматических трансмиссий. Отличается стабильными фрикционными свойствами и отличными вязкостно-температурными и антиокислительными характеристиками, обеспечивая плавное переключение передач и высокий уровень защиты от износа в широком диапазоне температур, обладает отличной совместимостью с металлами и эластомерами, применяемыми в автоматических коробках передач.

ПРИМЕНЕНИЕ

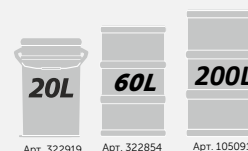
Для универсального использования во многих автоматических трансмиссиях, гидроусилителях руля и других гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники европейских, американских и азиатских производителей.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Превосходная стабильность фрикционных характеристик способствует плавному переключению передач без вибрации, рывков и шума
- Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя
- Надёжная защита от износа и коррозии способствует продлению срока службы трансмиссии.
- Соответствует требованиям ведущих производителей автоматических трансмиссий

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

Allison: C-4;
BMW/Mini: 81229400272/275, 81229407858/859,
83220024249/359, 83220026922, 83220402413/3248,
83227542290, 83229407765/807
Chrysler/Dodge/Jeep: +4, AS68RC ATF, SP-III
Mercedes/Daimler: MB 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91;
Ford: WSS-M2C922-A1;
GM: II/IID/IIIE/IIIG/IIIH;
Honda: Z-1;
Hyundai/Kia: SP-II/III, ATF Red-1K, Genuine ATF;
Isuzu: ATF II/III, Genuine ATF;
Jaguar: WSS-M2C922-A1, K17, JLM 20238/92, JLM 21044;
Land Rover: Type LT 71141, ETL-7045E;
Mazda: F-1, JWS3317, M-III, Type T-IV;
Mitsubishi: SP-II/III, ATF-J2;
Nissan/Infinity: 402; Matic-D/J/K/W;
Porsche: 000 043 204 41, 000 043 205 09/28, 999 917 547 00;
PSA: Z 000169756;
Renault: Matic D2;
Saab: 3309 - T-IV;
SsangYong: DSIH 5M-66;
Subaru: HP; K0140Y0700;
Suzuki: 3314/3317;
Toyota/Lexus: Type D-II/T/T-III/T-IV;
VAG (VW, Audi, Seat, Skoda): G 052 025, G 052 162, G 052 990, G 052 055, G 055 025, G US 000 162;
VOLVO: 1161521, 1161540/640

ФАСОВКА

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.853
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7.2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	33.00
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Динамическая вязкость по Брукфелду при -40°C, мПа*с	ASTM D5293	11500
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	221
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.