

**ROLF TRANSMISSION 75W-90 GL - 4/GL -5****ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО**

Универсальное трансмиссионное масло с выдающимися эксплуатационными характеристиками. Благодаря использованию синтетических базовых масел обладает высоким индексом вязкости, отличной термической и антиокислительной стабильностью, прекрасными низкотемпературными характеристиками. Передовой пакет присадок, содержащий эффективные антиокислительные, противоизносные, моющие и противопенные присадки, обеспечивает стабильную работу и увеличение ресурса узлов и агрегатов трансмиссии.

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, дифференциалов, конечных передач, коробок отбора мощности, планетарных передач, работающих в условиях повышенных температур, высоких скоростей и ударных нагрузок, а также низких скоростей и чрезвычайно высоких крутящих моментов, в том числе в конструкции которых присутствуют гипоидные передачи с большим смещением осей.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Полная совместимость с деталями из сплавов цветных металлов
- Бесперебойная работа трансмиссии в условиях высоких нагрузок
- Эффективное смазывание в условиях низких температур
- Оптимальный выбор для смешанных парков техники благодаря возможности использования одного масла в различных агрегатах трансмиссии
- Полная совместимость с применяемыми уплотнениями

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API GL-4/GL-5
MAN 342 M2
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 04G, 07A, 08, 24A
DAF & IVECO

ФАСОВКА

Арт. 323139 Арт. 323140

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости	SAE	75W-90
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.846
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14.95
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	90.68
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Динамическая вязкость по Брукфелду при -40°C, мПа*с	ASTM D2983	92600
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	227
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.