



ROLF ATF MULTIVEHICLE

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

Высокоэффективная трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий. Производится на основе синтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок последнего поколения, что обеспечивает заданный коэффициент трения для передачи высокого крутящего момента, значительно снижает износ и предотвращает задиры. Обеспечивает оптимальный коэффициент трения, за счёт чего достигается плавность переключения передач. За счёт применения синтетических базовых компонентов у жидкости высокий индекс вязкости, благодаря чему достигаются прекрасные низкотемпературные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт разработан для применения в автоматических коробках передач большинства современных японских, европейских и американских легковых автомобилей, где рекомендуются к применению приведенные спецификации. Допускается применение в гидроусилителях рулевого управления там, где требуется применение жидкостей указанных спецификаций.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Превосходная стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач без вибрации и рывков
- Отличная низкотемпературная текучесть, необходимая для переключения передач в холодных климатических условиях
- Наличие спецификаций ведущих производителей трансмиссий
- Прекрасные антиокислительные свойства гарантируют высокую функциональность масла на весь срок службы

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ФАСОВКА

BMW/Mini 81 22 9 400 272/275, 81 22 9 407 858/859, 83 Nissan/Infiniti 402; Matic-D/J/K/W;

22 0 024 249/359, 83 22 0 026 922, 83 22 0 402

413/3248, 83 22 7 542 290, 83 22 9 407 765/807;

GM IID/IIIE/IIIG/IIIH, Type A Suffix A;

Honda Z1;

Hyundai/Kia SP-II/III, ATF Red-1K, Genuine ATF;

Isuzu ATF II/III, Genuine ATF;

Jaguar WSS-M2C922-A1, K17, JLM 20238/92, JLM 21044, LT 71141;

Land Rover Type LT 71141, ETL-7045E;

MAN 339 A;

Mazda F-1, JWS3317, Mazda M-V, Type T-IV;

Mercedes MB 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91;

Mitsubishi SP II/III, ATF-J2;

Renault Matic D2;

Saab 3309 - T-IV;

SsangYong DSIH 5M-66;

Subaru HP;

Suzuki 3314/3317;

Toyota Type D-II/T-III/T-IV;

VW G 052 025, G 052 162, G 052 990, G 052 055, G 055 025, G US 000 162.



Art. 322287

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0.845
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7.87
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	35.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	ASTM D2983	10900
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	263
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент.

В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.